

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
envigest@envigest.cz

IČO: 49449362

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby:

**Ulice Dukelská – úpravy mostu,
chodníky a přechod pro chodce**

Investor:

Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 275/4, 732/1, 810/2, 1711/1, 1711/2, 1733/1,
1737/1, 1756, 3936/3, 3936/8
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

E. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Zpracovatel:

Envigest s.r.o.
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362

Datum:

září 2024

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Prostor staveniště je umístěn převážně na pozemcích investora, které jsou napojeny na místní komunikaci. Dotčené pozemky se nachází v intravilánu obce, v bytové a občanské zástavbě.

Chráněné území nejsou dotčena.

V dotčeném prostoru je omezená manipulační plocha pro provedení stavby i pro skládky upotřebitelného materiálu, přebytečný materiál musí být průběžně odvážen. Prostor před garážemi musí být užíván takovým způsobem, aby zůstal majitelům do garáží dostatečný přístup.

Případné využívání území vodního toku musí respektovat vyjádření a podmínky správce toku – viz příslušné vyjádření.

Před zahájením stavby bude protokolárně předáno staveniště investorem dodavateli. Dokladem o předání staveniště bude protokol o předání staveniště sepsaný mezi investorem a dodavatelem stavby (může být zapsáno do stavebního deníku). Převzetím staveniště se dodavatel stavby stává zodpovědným za vše, co se na něm stane: za všechny úrazy, které se na něm přihodí, za všechna přerušení kabelových vedení a potrubí, za všechny škody způsobené ohněm či vodou.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Plánovaná stavba je umístěna v katastru obce Nové Město na Moravě na parcelách č.:

parcely KN	vlastník	druh pozemku	výměra
275/4	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	1 174 m ²
732/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	3 552 m ²
810/2	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	217 m ²
1711/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	300 m ²
1711/2	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	260 m ²
1733/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	363 m ²
1737/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	875 m ²
1756	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	4 110 m ²
3936/3	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	vodní plocha	1 316 m ²
3936/8	P. Štorek, H. Štorková, Luční 969, Nové Město na M.	vodní plocha	319 m ²

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Je nutno respektovat vyjádření všech správců sítí a dotčených orgánů – viz dokladová část.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavby, kde bude skladován stavební materiál, stavební odpad, mechanizační prostředky apod. Vzhledem k poměrně stísněným podmínkám v místě stavby budou odpady a přebytečná zeminy průběžně odváženy mimo staveniště.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Nejprve budou zhotovitelem vytyčeny veškeré podzemní inženýrské sítě a ochranná pásma všech sítí.

Před zahájením přímých stavebních prací a provedením oplocení staveniště je nutno vybudovat prostor pro najetí větších vozidel před garážemi na parcele 1733/1 – bude rozšířen stávající sjezd ke garážím odstraněním části stávajících obrubníků a vrstvy ornice (10 cm) a zeminy (20 cm), které budou po dobu stavby nahrazeny štěrkodrtí v tl. 200 mm. Zhotovitel je tuto plochu povinen udržovat v průjezdném stavu po celou dobu stavby, tj. provádět úklid, vyrovnaní vyjetých kolejí apod. Po skončení stavby bude plocha vrácena do původního stavu, tj. štěrkodrtí bude odstraněna, budou osazeny nové obrubníky, navracena zemina i ornice a provedeno zatravnění. Stávající asfaltový povrch na příjezdu ke garážím bude zvýšeným provozem poškozen, proto bude po zprůjezdnění mostu opraven formou odfrézování horní vrstvy a položení nové vrstvy ACO 11+ v tl. 5 cm.

Před zahájením prací na nových částech pozemních komunikací a úpravy mostu budou nejdříve provedeny přípravné práce, spočívající ve vybourání části stávajících asfaltových povrchů, odstranění vozovky, říms a zábradlí na mostě a provedení výkopových prací.

Dřeviny v okolí stavby je nutné chránit dle ČSN 83 9061. Je nutno zachovat ochranné pásmo kořenového systému dřevin, tj. 2,5 m od paty kmene.

Po realizaci všech sítí (VO, uliční vpusti...) a provedení všech předepsaných zkoušek započnou práce na provedení samotných komunikací. Po připravení pláň bude osazeny obrubníky a připraveny podkladní vrstvy všech komunikací – chodníků, vozovky, přechodu pro chodce. Poté budou provedeny finální povrchy všech ploch.

Paralelně mohou probíhat práce na rekonstrukci mostu.

Na závěr bude provedeno zpětné ohumusování a zatravnění a vyklizení staveniště.

Po ukončení stavebních prací bude stavba digitálně zaměřena.

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Bez požadavků.

f) Možné napojení na zdroje

Napojení na zdroj vody si zajistí zhotovitel sám, dodávky elektrické energie jsou předpokládány z dieslových centrál.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Viz detailní popis v B. Souhrnné technické zprávě – odst. B.8.1 h)

h) Přístupy na staveniště

Přístup bude z ulice Dukelská. Pro příjezd vozidel na staveniště **není možno** využívat stezku pro společný pohyb cyklistů a chodců ze směru od ulice Pavlovova ani asfaltovou komunikaci kolem Klečkovského rybníka z ul. Leandra Čecha.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení staveniště zajistí dodavatel v rámci nabídky v souladu s platnými předpisy. Jedná se zejména o zabezpečení prostoru mostu a okrajů a stěn výkopů a jam a o důkladné označení celého prostoru staveniště bezpečnostními tabulkami apod. tak, aby bylo staveniště jasně vymezeno a ochráněno před vstupem nepovolaných osob – např. pružné pásy nelze považovat za vymezující staveniště!

Jako staveniště je určen prostor vyznačený ve výkresové části, kdy je nutno zejména dodržovat minimální šířky komunikací pro zajištění přístupu do garáží v okolí. Staveniště bude oploceno plotem min. výšky 180 cm.

Zejména je nutno respektovat blízkost školních zařízení a s tím spojený zvýšený pohyb dětí.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Bez zvláštních požadavků, zhotovitel musí respektovat závazné právní předpisy vztahující se k jemu zvolenému způsobu provádění stavebních prací.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Vjezd na stavbu se předpokládá z místních komunikací. V určitých fázích stavby bude nutná úplná uzavírka dotčené části ul. Dukelské – v době úprav samotného mostu a navazující vozovky. Předpokládá se vedení dopravy po objízdnych trasách, dojde k omezení linek hromadné dopravy. Stavba vyvolá zvýšené dopravní zatížení zbylé části ul. Dukelská, je nutno jej omezit vhodnou organizací prací na minimum.

Zhotovitel stavby zajistí povolení a vyznačení následujících objízdnych tras (viz schémata ve výkresové části):

- pro pěší – chodci ze směru od ulice U Jatek, Dukelská (severní část) a Veslařská na ul. Žďárskou budou využívat stezku po hrázi Klečkovského rybníka, chodci od ul. Pavlovova směrem ke Klečkovskému rybníku využijí most na ul. Žďárské
- pro automobily do 3,5 t – budou využívat ul. Tyršova, Malá a Veslařská, během celé stavby je nutno umožnit příjezd do garáží v těsné blízkosti staveniště.

- pro automobily nad 3,5 t a jízdní soupravy – budou využívat ul. Veslařskou, Malou, Drobného, Masarykovu a Brněnskou – ověřeno průjezdem kamionu s tím, že pro nájezd z/na ul. U Jatek na/z ul. Dukelskou je nutno provést dočasnou stavební úpravu (viz výkresová část E.1). V tomto místě je nutno v době příjezdu kamionu vzhledem ke stísněným podmínkám zajistit dohled pracovníka firmy, ke/z které kamion jede. Pro zabránění dopravním komplikacím na ul. Žďárské (u zákazu vjezdu vozidel nad 3,5 t) bude zejména pro kamiony ze směru od Žďáru nad Sázavou po silnici I/19 umístěna informační cedule o této objížďce před křižovatkou silnice I/19 a ul. Žďárské

Stavební práce na mostě musí proběhnout v co nejkratším čase v přímé návaznosti na to té doby již připravenou rekonstrukci vozovky ul. Dukelské v místě nového přechodu pro chodce pro minimalizaci doby plné uzávěry.

Vozidla dodavatele, které nebudou přímo využívána na stavbě, budou parkovat v oplocené části staveniště nebo mimo ul. Dukelskou tak, aby nezvyšovaly dopravní zátěž v oblasti.

Po dobu realizace stavby je třeba požádat příslušný dopravní úřad o stanovení přechodných úprav provozu.

V závěru stavby pak budou provedena napojení novostavby na stávající stav, která si vyžádají krátkodobá opatření v místech napojení.

I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Stavba bude prováděna dodavatelsky odbornou oprávněnou firmou, která bude stavbu provádět v souladu s platnými předpisy, dle ČSN a bude dodržovat příslušné předpisy BOZP. Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.). Při provádění stavby bude odborná firma využívat výrobní zařízení dle vlastních zvyklostí a stavbu provádět vyškolenými pracovníky dle vlastního harmonogramu výstavby odsouhlaseného investorem.

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy a tabulkou „stavba povolena“ vydanou stavebním úřadem.

Na stavbě se předpokládá 3 až 20 lidí dle okamžité potřeby. Jako hygienické zařízení a šatnu budou pracovníci dodavatele využívat mobilní sociální zařízení dodavatele. Stavování pracovníků bude zajištěno dovážkou, pracovníci budou konzumovat pouze balené nápoje.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 24/1990 ze dne 31.července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.